

Závod do vrchu Brno–Soběšice 2006

Veteran Automoto Club Brno ve spolupráci s Městskou částí Brno-Sever a Brno-Královo Pole pořádá v sobotu 30. září 2006 závod do vrchu Brno–Soběšice.

Závod tento je otevřený sportovní a společenský podnik, přístupný všem osobám opatřeným platným řidičským oprávněním a majícím k dispozici automobil nebo motocykl, který lze zařadit do jednotlivých vypsání kategorií a splňuje zařazení do technické klasifikace FIVA A a B, specifikace 1 až 3. Je pořádán na uzavřené trati. Jede jako jízda pravidelnosti do vrchu, o umístění rozhoduje co nejmenší rozdíl dvou dosažených časů ze dvou absolvovaných samostatných měřených jízd.

Závodní trati je část okresní silnice na ulici Kociánka (Král. Pole), Brno–Soběšice. Počíná v Král. Poli v areálu Ústavu sociální péče pro tělesně postiženou mládež Kociánka a končí v Soběšicích.

Vozidla budou rozdělena do těchto tříd a kategorií:

MOTOCYKLY:

M1 - do roku výroby 1930,

M2 - od roku výroby 1931 do 1936,

M3 - od roku výroby 1937 do 1946,

M4 - od roku výroby 1947 do 1955,

N - čtyřtákní motocykly Norton a spol. do roku výroby 1965 o cenu Miroslava Rychlíka,

R - motocykly Rudge o cenu Josefa Nováka,

HD - americké motocykly o cenu firmy Harley Davidson Brno

SIDECARY A TRÍKOLKY:

S - do roku výroby 1965

AUTOMOBILY:

A1 - do roku výroby 1930,

A2 - od roku výroby 1931 do 1936,

A3 - od roku výroby 1937 do 1946,

A4 - od roku výroby 1947 do 1955,

Z - automobily brněnské Zbrojovky o cenu firmy Servis Centrum,

AE - automobily Aero o cenu firmy Aero Service - Ctibor Šilhán

T - automobily Tatra o cenu tiskárny Ivo & Josef Indra

Dále jsou vypsány tyto zvláštní čestné ceny:

Za nejpůvodnější vozidlo, nejpůvodnější motocykl, sidecar nebo tříkolku, za nejzajímavější vozidlo závodu, za nejlépe zrenovovaný automobil, za nejlépe zrenovovaný motocykl, za nejvzdálenější motocyklistu, který přijel po vlastní ose, za nejvzdálenější automobil, který přijel po vlastní ose, za nejelegantnější dámu závodu, za dámskou posádku, za nejstýlovější posádku, za nejmladšího účastníka s vlastnoručně uvedeným strojem do provozu, za nejstaršího účastníka, za nejstarší motocykl, za nejstarší automobil, za nejlepší dosažený čas, za nejrychlejší motocykl Rudge, za nejlepší automobil Aero a cena ředitele závodu. Je možné, že budou vyhlášeny i další zvláštní ceny.

Každý řidič, který bude do závodu přijat, dostane plaketu závodu.

Přejímání vozidel koná se v sobotu dne 30. září 2006 na parkovišti u koupaliště proti hlavní bráně Královopolské strojírny, Brno–Královo Pole, Křižíkova ulice. Vozidla, která by se nejpozději do 9 hodin téhož dne k přejímání nedostavila, nebudou k závodu připuštěna.

Po zaplacení vkladu 300,- Kč za vozidlo obdrží každá posádka startovní číslo, plaketu, plakát a program. Cena jednoho obědu je 100,- Kč.

Závodníci jsou povinni dostaviti se v 9 hodin téhož dne k rozmluvě s pořadatelstvem. Na uzavřené trati je možné zajet trénink od 9.10 do 10.15 hodin. Start je pevný a koná se v 10.30 hodin v prostorách ústavu Kociánka. Výsledek závodu ohlášen bude oficiálně na stejném místě v den závodu v 16 hodin. Současně s ohlášením výsledků bude provedeno rozdělení cen. **Jízdy pravidelnosti budou měřeny, ale nebudou hodnoceny.** Účastníci, kteří se nedostaví k předávání cen, budou diskvalifikováni pro opovrhování pořadatelským sborem a jejich cenu obdrží další v pořadí.

V areálu startu bude zajištěno občerstvení.

Přihlášky je třeba zaslat na uvedenou adresu nejpozději do neděle 11. 9. 2006. Přihlášky po této lhůtě podané nebudou přijaty. Přihlašovací list musí být vyplněn ve všech bodech a prohlášení za možné napáchané škody musí být podepsané; nedostatečně vyplněné přihlášky jsou neplatné.

Další informace můžete zjistit na tel. 545 242 605 nebo na internetových stránkách www.VeteranBrno.cz.

Soutěžní kategorie:

- M1 - moto do r.v. 1930
- M2 - moto od r.v. 1931 do r.v. 1936
- M3 - moto od r.v. 1937 do r.v. 1946
- M4 - moto od r.v. 1947 do r.v. 1955
- N - čtyřtákní motocykly do r.v. 1965
- R - motocykly Rudge
- HD - americké motocykly do r.v. 1965
- S - sidecary a tříkolky do r.v. 1965
- A1 - auto do r.v. 1930
- A2 - auto od r.v. 1931 do r.v. 1936
- A3 - auto od r.v. 1937 do r.v. 1946
- A4 - auto do od r.v. 1937 do r.v. 1955
- Z - automobily brněnské Zbrojovky
- AE - automobily Aero
- T - automobily Tatra

Vozidla musí odpovídati v každém ohledu předpisům, platným pro připuštění vozidla k jízdě po veřejných cestách. Jezdci na motocyklech musí mít bezpečnostní přilbu, rukavice a brýle. Závodní stroje musí být vybaveny Průkazem historického vozidla. Všechna vozidla musí mít doklad o zaplacení zákonného pojištění za škodu způsobenou provozem vozidla pro rok 2006.

Prohlášení

Jsem si vědom, že se účastním výše uvedeného společenského podniku na vlastní nebezpečí a v případě poškození sebe, členů posádky nebo vozidla nebudu po pořadatelích dožadovati se náhrady škody. Podřídím se propositím závodu Brno–Soběšice na rok 2006.

Dne

Za jedce a spolujezdce

Přihlášky je třeba zaslat na uvedenou adresu nejpozději do 11. 9. 2006. Přihlášky po této lhůtě podané nebudou přijaty. Přihlašovací list musí být vyplněn ve všech bodech a musí být podepsané prohlášení za možné napáchané škody; nedostatečně vyplněné přihlášky jsou neplatné.



Závod do vrchu Brno-Soběšice

Sobota 30. 9. 2006

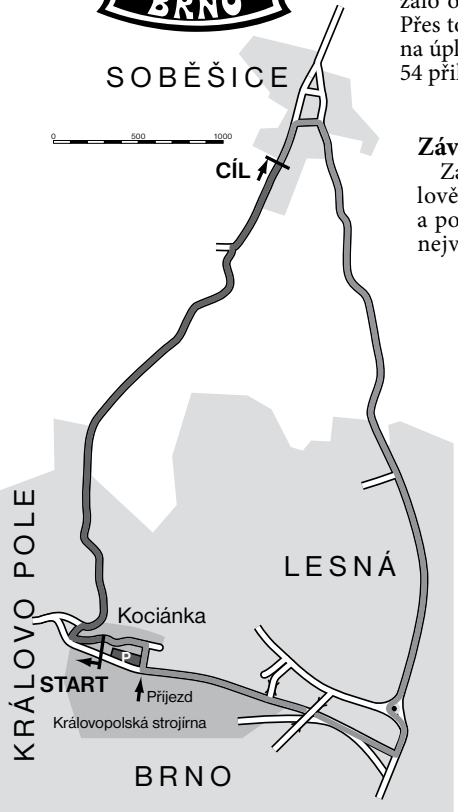
ZÁVOD BRNO-SOBĚŠICE

Automobilový a motocyklový sportovní program Moravy byl roku 1924 obohacen novým závodem: Brno-Soběšice, který se konal poprvé 4. května 1924. Přítomných 30.000 diváků dokázalo ohromný zájem obecnstva. Přes to, že závod konal se po prvé na úplně neznámé trati, soustředil 54 přihlášek a vynikající jezdce.

Závodní trať

Závodní trať počíná se v Králově Poli, Křížíkova ulice č. 9 a po prvých 100 m vykazuje již největší zatáčku vlásničkovou, kde jezdec musí ve velmi krátké a úzké zatáčce otočit vozidlo o 180 stupňů. Hned na to začíná největší stoupání trati, které vykazuje 10%. Trať stoupá v neustálých zatáčkách až k potravní čáře, kde se lomí v pravém úhlu a za křížem má malou rovinku. Tam dosahují vozidla největší maximální rychlosti. U hájenky začíná trať znovu stoupat a nahoře vykazuje pak velmi nebezpečné S, za nímž s malou zatáčkou spějí vozidla ovšem se značným stoupáním k cíli, který je 20 m za nejvyšším bodem trati.

*Z oficiálního programu závodu
Brno-Soběšice z 10. 5 1925.*



- Řidič
- Rok narození řidiče
- Adresa
-
- Telefon
- Předpokládaný počet obědů
- Člen klubu
- Vzdál. ujetá ke startu po vlastní ose ... km
- Značka/typ
- Rok výroby
- Obsah motoru ccm
- Výkon koní
- Max. rychlost km/hod
- Další údaje o vozidle
-
-

www.VeteranBrno.cz, tel./fax: 545 242 605

**VeteranAutomoto
Club Brno**
Karel Kupka
Hvězdová 13
Brno
602 00