



## Jízda do vrchu a výstava historických vozidel

# Brno-Soběšice

Sobota 25. 9. 2010

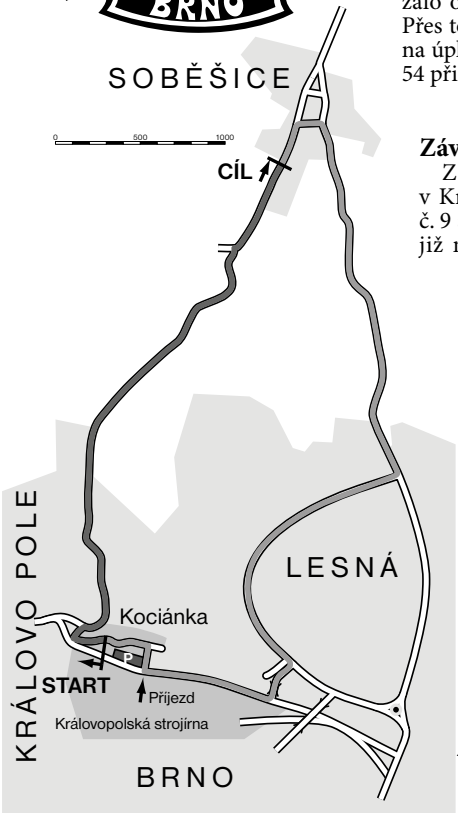
### ZÁVOD BRNO-SOBĚŠICE

Automobilový a motocyklový sportovní program Moravy byl roku 1924 obohacen novým závodem: Brno-Soběšice, který se konal poprvé 4. května 1924. Přítomných 30.000 diváků dokázalo ohromný zájem obecnstva. Přes to, že závod konal se po prvé na úplně neznámé trati, soustředil 54 přihlášek a vynikající jezdce.

#### Závodní trať

Závodní trať počíná se v Králově Poli, Křížikova ulice č. 9 a po prvých 100 m vykazuje již největší zatáčku vlásníčkovou, kde jezdec musí ve velmi krátké a úzké zatáčce otočit vozidlo o 180 stupňů. Hned na to začíná největší stoupání trati, které vykazuje 10%. Trať stoupá v neustálých zatáčkách až k potravní čáře, kde se lomí v pravém úhlu a za křížem má malou rovinku. Tam dosahují vozidla největší maximální rychlosti. U hájenky začíná trať znovu stoupatí a nahoře vykazuje pak velmi nebezpečné S, za nímž s malou zatáčkou spějí vozidla ovšem se značným stoupáním k cíli, který je 20 m za nejvyšším bodem trati.

*Z oficiálního programu závodu  
Brno-Soběšice z 10. 5. 1925.*



Řidič .....

Rok narození řidiče .....

Adresa .....

Telefon .....

E-mail .....

Předpokládaný počet obědů .....

Člen klubu .....

Vzdál. ujetá ke startu po vlastní ose ... km

Značka/typ .....

Rok výroby .....

Obsah motoru .....

Výkon .....

Max. rychlost .....

Další údaje o vozidle .....

.....

www.VeteranBrno.cz, tel./fax: 545 242 605

Veterán Automoto  
Club Brno  
Karel Kupka

Hvězdová 13  
Brno  
602 00

# Jízda do vrchu a výstava historických vozidel Brno–Soběšice 2010

Veteran Automoto Club Brno ve spolupráci s Městskou částí Brno-Sever a Brno-Královo Pole pořádá v sobotu 25. září 2010 ukázkovou jízdu do vrchu Brno–Soběšice.

**Závod tento je otevřený sportovní a společenský podnik, přístupný všem osobám vlastníci platné řidičské oprávnění a mající k dispozici automobil nebo motocykl vyrobený do roku 1939 (také stroje konstrukcí pokračujících i v dalších letech a čtyřtaktní motocykly do roku 1965), který splňuje zařazení do technické klasifikace FIVA A a B, specifikace 1 až 3. Je pořádán na uzavřené trati. Jede se jako jízda pravidelnosti do vrchu.** Závodní trati je část okresní silnice na ulici Kociánka (Král. Pole), Brno–Soběšice. Počíná v Král. Poli v areálu Ústavu sociální péče pro tělesně postiženou mládež Kociánka a končí v Soběšicích.

Vozidla budou rozdělena do jednotlivých kategorií podle konkrétního počtu přihlášek. Pořadatel má právo výběru **Tradičně bývají vypsaný tyto zvláštní čestné ceny:** za nejpůvodnější vozidlo, nejpůvodnější motocykl, sidecar nebo tříkolku, za nejzajímavější vozidlo závodu, za nejlépe zrenovovaný automobil, za nejlépe zrenovovaný motocykl, za nejvzdálenější motocyklistu, který přijel po vlastní ose, za nejvzdálenější automobil, který přijel po vlastní ose, za nejelegantnější dámu závodu, za dámskou posádku, za nejstylovější posádku, za nejmladšího účastníka s vlastnoručně uvedeným strojem do provozu, za nejstaršího účastníka, za nejstarší motocykl, za nejstarší automobil, za nejlepší dosažený čas, za motocykl Rudge, za nejlepší automobil Aero a cena ředitele závodu. Je možné, že budou vyhlášeny i další zvláštní ceny.

Každý řidič, který bude do závodu přijat, dostane plaketu závodu.

Přejímání vozidel koná se v sobotu dne 25. září 2010 na parkovišti u koupaliště proti hlavní bráně Královopolské strojírny, Brno–Královo Pole, Křižíkova ulice. Vozidla, která by se nejpozději do 9 hodin téhož dne k přejímání nedostavila, nebudou k závodu připuštěna.

Po zaplacení vkladu 300 Kč za vozidlo obdrží každá posádka startovní číslo, plaketu, plakát a program. Kdo má zájem o solidní stravu v místě jídelně ÚSP Kociánka, nechť vyplní příslušný počet na objednávce. Cena jednoho obědu je 100 Kč.

Závodníci jsou povinni se dostavit v 9 hodin téhož dne k rozmluvě s pořadatelstvem. Na uzavřené trati je možné zajet trénink od 9.10 do 10.45 hodin. Start je pevný a koná se v 11.00 hodin v prostorách ústavu Kociánka. Výsledek závodu ohlášen bude oficiálně na stejném místě v den závodu v 16 hodin. Současně s ohlášením výsledků bude provedeno rozdělení cen. **Jízdy pravidelnosti budou měřeny, ale nebudou hodnoceny.** Účastníci, kteří se nedostaví k předávání cen, budou diskvalifikováni pro opovrhování pořadatelem sborem a jejich cenu obdrží další v pořadí.

V areálu startu bude zajištěno občerstvení.

**Přihlášky je třeba zaslat na uvedenou adresu nejpozději do neděle 5. 9. 2010. Přihlášky po této lhůtě podané nemusí být přijaty.** Přihlašovací list musí být vyplněn ve všech bodech a prohlášení za možné napáchané škody musí být podepsané; nedostatečně vyplněné přihlášky jsou neplatné.

**Další informace včetně potvrzení přihlášek naleznete na internetových stránkách [www.VeteranBrno.cz](http://www.VeteranBrno.cz).**

**Přihlášky je třeba zaslat na uvedenou adresu nejpozději do 5. 9. 2010. Přihlášky po této lhůtě podané nemusí být přijaty.** Přihlašovací list musí být vyplněn ve všech bodech a musí být podepsané prohlášení za možné napáchané škody; nedostatečně vyplněné přihlášky jsou neplatné.

Vozidla musí odpovídati v každém ohledu předpisům, platným pro připuštění vozidla k jízdě po veřejných cestách. Jezdci na motocyklech musí mít bezpečnostní přilbu, rukavice a brýle. Účastníci jsou během závodu povinni dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## Prohlášení

Jsem si vědom, že se účastním výše uvedeného společenského podniku na vlastní nebezpečí a v případě poškození sebe, členů posádky nebo vozidla nebudu po pořadatelích dožadovati se náhrady škody. Podřídím se propisicím jízdou do vrchu Brno–Soběšice na rok 2010.

Dne

Za jezdců a spolujezdců